



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8810
(Kennziffer H I 1 - m 10/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1988

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 299	8 059	– 9,4	71 969	67 900	+ 6,0
davon mit						
Getöteten	149	146	+ 2,1	1 294	1 159	+11,6
Schwerverletzten	2 081	2 319	–10,3	20 956	20 192	+ 3,8
Leichtverletzten	5 069	5 594	– 9,4	49 719	46 549	+ 6,8
Unfälle mit nur Sachschaden	40 491	41 748	– 3,0	388 119	375 287	+ 3,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 351	4 585	– 5,1	41 731	41 559	+ 0,4
bei einem der Beteiligten	36 140	37 163	– 2,8	346 388	333 728	+ 3,8
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	6 332	6 605	– 4,1	55 606	54 889	+ 1,3
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	47 790	49 807	– 4,0	460 088	443 187	+ 3,8

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												OKTOBER 1988	
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	470	14	186	590	468	9	155	546	0,4	X	20,0	8,1	
BUNDESSTRASSEN	1530	37	548	1496	1723	37	587	1591	11,2-	-	6,6-	6,0-	
INNERORTS	1016	15	284	1013	1183	16	351	1072	14,1-	6,3-	19,1-	5,5-	
AUSSERORTS	514	22	264	483	540	21	236	519	4,8-	4,8	11,9	6,9-	
LANDESSTRASSEN	2003	63	743	1865	2127	67	764	1964	5,8-	6,0-	2,7-	5,0-	
INNERORTS	1310	24	370	1215	1377	18	403	1262	4,9-	33,3	8,2-	3,7-	
AUSSERORTS	693	39	373	650	750	49	361	702	7,6-	20,4-	3,3	7,4-	
KREISSTRASSEN	767	18	280	695	805	11	295	729	4,7-	63,6	5,1-	4,7-	
INNERORTS	512	4	143	489	554	5	168	503	7,6-	X	14,9-	2,8-	
AUSSERORTS	255	14	137	206	251	6	127	226	1,6	X	7,9	8,9-	
ANDERE STRASSEN	2529	26	717	2267	2936	31	888	2580	13,9-	16,1-	19,3-	12,1-	
INNERORTS	2361	20	648	2112	2741	25	802	2407	13,9-	20,0-	19,2-	12,3-	
AUSSERORTS	168	6	69	155	195	6	86	173	13,8-	-	19,8-	10,4-	
INSGESAMT	7299	158	2474	6913	8059	155	2689	7410	9,4-	1,9	8,0-	6,7-	
INNERORTS	5199	63	1445	4829	5855	64	1724	5244	11,2-	1,6-	16,2-	7,9-	
AUSSERORTS	2100	95	1029	2084	2204	91	965	2166	4,7-	4,4	6,6	3,8-	

	JANUAR BIS OKTOBER 1988				JANUAR BIS OKTOBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	4234	128	1562	4851	3703	103	1371	4208	14,3	24,3	13,9	15,3
BUNDESSTRASSEN	15259	368	5400	15177	14319	330	5145	13774	6,6	11,5	5,0	10,2
INNERORTS	10235	114	2795	10164	9630	122	2779	9127	6,3	6,6-	0,6	11,4
AUSSERORTS	5024	254	2605	5013	4689	208	2366	4647	7,1	22,1	10,1	7,9
LANDESSTRASSEN	19333	488	7288	18038	17926	451	6780	16604	7,8	8,2	7,5	8,6
INNERORTS	12415	156	3631	11550	11495	154	3430	10704	8,0	1,3	5,9	7,9
AUSSERORTS	6918	332	3657	6488	6431	297	3350	5900	7,6	11,8	9,2	10,0
KREISSTRASSEN	7506	209	2849	6709	6952	141	2770	6129	8,0	48,2	2,9	9,5
INNERORTS	4942	75	1485	4581	4581	42	1539	4086	7,9	78,6	3,5-	12,1
AUSSERORTS	2564	134	1364	2128	2371	99	1231	2043	8,1	35,4	10,8	4,2
ANDERE STRASSEN	25637	213	7534	22573	25000	218	7471	21887	2,5	2,3-	0,8	3,1
INNERORTS	23852	160	6723	21039	23241	171	6670	20362	2,6	6,4-	0,8	3,3
AUSSERORTS	1785	53	811	1534	1759	47	801	1525	1,5	12,8	1,2	0,6
INSGESAMT	71969	1406	24633	67348	67900	1243	23537	62602	6,0	13,1	4,7	7,6
INNERORTS	51444	505	14634	47334	48947	489	14418	44279	5,1	3,3	1,5	6,9
AUSSERORTS	20525	901	9999	20014	18953	754	9119	18323	8,3	19,5	9,7	9,2

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
													OKTOBER 1988
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	487	-	111	490	554	4	122	515	12,1-	X	9,0-	4,9-	
INNERORTS	434	-	100	415	489	1	102	453	11,2-	X	2,0-	8,4-	
AUSSERORTS	53	-	11	75	65	3	20	62	18,5-	X	45,0-	21,0	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1165	7	197	1355	1212	7	197	1429	8,8-	-	-	5,2-	
INNERORTS	668	1	65	781	721	-	84	808	7,4-	X	22,6-	3,3-	
AUSSERORTS	437	6	132	574	491	7	113	621	11,0-	X	16,8	7,6-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	249	-	56	250	283	6	68	274	12,0-	X	17,6-	8,8-	
INNERORTS	161	-	22	156	202	2	38	194	20,3-	X	42,1-	19,6-	
AUSSERORTS	88	-	34	94	81	4	30	80	8,6	X	13,3	17,5	
ENTGEGENKOMMT	512	25	260	536	580	12	264	596	11,7-	X	1,5-	10,1-	
INNERORTS	300	8	101	310	338	1	120	351	11,2-	X	15,8-	11,7-	
AUSSERORTS	212	17	159	226	242	11	144	245	12,4-	54,5	10,4	7,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2529	29	801	2556	2823	36	864	2758	10,4-	19,4-	7,3-	7,3-	
INNERORTS	1990	9	506	2011	2262	10	610	2174	12,0-	X	17,1-	7,5-	
AUSSERORTS	539	20	295	545	561	26	254	584	3,9-	23,1-	16,1	6,7-	
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSSGAENGER	1081	47	453	693	1188	49	522	737	9,0-	4,1-	13,2-	6,0-	
INNERORTS	1022	36	423	664	1114	36	486	696	8,3-	-	13,0-	4,6-	
AUSSERORTS	59	11	30	29	74	13	36	41	20,3-	15,4-	16,7-	29,3-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	31	1	12	25	36	1	10	31	13,9-	-	20,0	19,4-	
INNERORTS	15	-	3	14	18	-	4	14	16,7-	-	X	-	
AUSSERORTS	16	1	9	11	18	1	6	17	11,1-	-	X	35,3-	
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	471	26	248	318	468	12	278	331	0,6	X	10,8-	3,9-	
INNERORTS	160	4	71	115	173	4	101	126	7,5-	-	29,7-	8,7-	
AUSSERORTS	311	22	177	203	295	8	177	205	5,4	X	-	1,0-	
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	331	18	169	256	349	20	186	275	5,2-	10,0-	9,1-	6,9-	
INNERORTS	90	4	49	56	115	5	49	98	21,7-	X	-	42,9-	
AUSSERORTS	241	14	120	200	234	15	137	177	3,0	6,7-	12,4-	13,0	
UNFALL ANDERER ART	503	5	167	434	566	8	178	464	11,1-	X	6,2-	6,5-	
INNERORTS	359	1	105	307	423	5	130	330	15,1-	X	19,2-	7,0-	
AUSSERORTS	144	4	62	127	143	3	48	134	0,7	X	29,2	5,2-	
INSGESAMT	7299	158	2474	6913	8059	155	2689	7410	9,4-	1,9	8,0-	6,7-	
INNERORTS	5199	63	1445	4829	5855	64	1724	5244	11,2-	1,6-	16,2-	7,9-	
AUSSERORTS	2100	95	1029	2084	2204	91	965	2166	4,7-	4,4	6,6	3,8-	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1988				JANUAR BIS OKTOBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	4875	22	990	4761	4376	20	910	4221	11,4	10,0	8,8	12,8
INNERORTS	4332	13	824	4182	3901	13	751	3739	11,0	-	9,7	11,8
AUSSERORTS	543	9	166	579	475	7	159	482	14,3	X	4,4	20,1
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10305	62	1592	12308	8942	60	1512	10514	15,2	3,3	5,3	17,1
INNERORTS	6582	7	674	7614	5727	10	651	6582	14,9	X	3,5	15,7
AUSSERORTS	3723	55	918	4694	3215	50	861	3932	15,8	10,0	6,6	19,4
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2331	30	582	2259	2301	23	601	2175	1,3	30,4	3,2-	3,9
INNERORTS	1639	12	332	1512	1670	8	356	1526	1,9-	X	6,7-	0,9-
AUSSERORTS	692	18	250	747	631	15	245	649	9,7	20,0	2,0	15,1
ENTGEGENKOMMT	5624	218	2972	6103	5401	180	2646	5776	4,1	21,1	12,3	5,7
INNERORTS	3233	40	1151	3471	3057	24	1080	3229	5,8	66,7	6,6	7,5
AUSSERORTS	2391	178	1821	2632	2344	156	1566	2547	2,0	14,1	16,3	3,3
EINBIEGT OD. KREUZT	24084	270	7373	23994	22834	283	7099	22400	5,5	4,6-	3,9	7,1
INNERORTS	19101	93	4865	18815	18217	94	4777	17466	4,9	1,1-	1,8	6,5
AUSSERORTS	4983	177	2508	5179	4617	189	2322	4734	7,9	6,4-	8,0	9,4
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSSGAENGER	10018	339	4432	6252	9892	313	4353	6225	1,3	8,3	1,8	0,4
INNERORTS	9497	242	4149	5976	9382	238	4057	5974	1,2	1,7	2,3	0,0
AUSSERORTS	521	97	283	276	510	75	296	251	2,2	29,3	4,4-	10,0
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	243	7	90	192	251	7	88	195	3,2-	-	2,3	1,5-
INNERORTS	127	-	41	104	133	1	43	93	4,5-	X	4,7-	11,8
AUSSERORTS	116	7	49	88	118	6	45	102	1,7-	X	8,9	13,7-
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	5401	212	2811	4006	5105	166	2759	3824	5,8	27,7	1,9	4,8
INNERORTS	1885	44	892	1503	1863	41	923	1419	1,2	7,3	3,4-	5,9
AUSSERORTS	3516	168	1919	2503	3242	125	1836	2405	8,5	34,4	4,5	4,1
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	3735	177	2023	2891	3656	141	1868	2969	2,2	25,5	8,3	2,6-
INNERORTS	1238	34	579	1023	1296	36	637	1051	4,5-	5,6-	9,1-	2,7-
AUSSERORTS	2497	143	1444	1868	2360	105	1231	1918	5,8	36,2	17,3	2,6-
UNFALL ANDERER ART	5353	69	1768	4582	5142	50	1701	4303	4,1	38,0	3,9	6,5
INNERORTS	3810	20	1127	3134	3701	24	1143	3000	2,9	16,7-	1,4-	4,5
AUSSERORTS	1543	49	641	1448	1441	26	558	1303	7,1	88,5	14,9	11,1
INSGESAMT	71969	1406	24633	67348	67900	1243	23537	62602	6,0	13,1	4,7	7,6
INNERORTS	51444	505	14634	47334	48947	489	14418	44279	5,1	3,3	1,5	6,9
AUSSERORTS	20525	901	9999	20014	18953	754	9119	18323	8,3	19,5	9,7	9,2

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	12	9	X	88	76	15,8	321	339	5,3-	3420	3352	2,0
MAENNLICH	6	7	X	55	46	19,6	199	206	3,4-	2127	2103	1,1
WEIBLICH	6	2	X	33	30	10,0	122	133	8,3-	1293	1249	3,5
15 BIS 18	11	5	X	72	55	30,9	194	302	35,8-	1937	2117	8,5-
MAENNLICH	10	3	X	48	37	29,7	126	204	38,2-	1250	1421	12,0-
WEIBLICH	1	2	X	24	18	33,3	68	98	30,6-	687	696	1,3-
18 BIS 21	16	22	27,3-	171	144	18,8	309	396	22,0-	3365	3666	8,2-
MAENNLICH	14	16	12,5-	134	112	19,6	202	270	25,2-	2189	2451	10,7-
WEIBLICH	2	6	X	37	32	15,6	107	126	15,1-	1176	1215	3,2-
21 BIS 25	17	16	6,3	184	165	11,5	369	368	0,3	3688	3452	6,8
MAENNLICH	16	13	23,1	156	135	15,6	242	263	8,0-	2414	2323	3,9
WEIBLICH	1	3	X	28	30	6,7-	127	105	21,0	1274	1129	12,8
25 BIS 30	10	14	28,6-	148	101	46,5	202	265	23,8-	2493	2289	8,9
MAENNLICH	7	13	X	119	82	45,1	138	173	20,2-	1672	1573	6,3
WEIBLICH	3	1	X	29	19	52,6	64	92	30,4-	821	716	14,7
30 BIS 35	8	7	X	73	57	28,1	153	133	15,0	1397	1257	11,1
MAENNLICH	8	6	X	54	48	12,5	100	90	11,1	905	825	9,7
WEIBLICH	-	1	X	19	9	X	53	43	23,3	492	432	13,9
35 BIS 40	8	7	X	61	59	3,4	107	117	8,5-	1099	989	11,1
MAENNLICH	5	6	X	42	46	8,7-	63	80	21,3-	697	641	8,7
WEIBLICH	3	1	X	19	13	46,2	44	37	18,9	402	348	15,5
40 BIS 45	7	3	X	44	40	10,0	87	111	21,6-	814	822	1,0-
MAENNLICH	6	2	X	34	32	6,3	52	61	14,8-	488	508	3,9-
WEIBLICH	1	1	-	10	8	X	35	50	30,0-	326	314	3,8
45 BIS 50	11	5	X	61	74	17,6-	141	146	3,4-	1183	1110	6,6
MAENNLICH	9	4	X	38	60	36,7-	84	82	2,4	706	661	6,8
WEIBLICH	2	1	X	23	14	64,3	57	64	10,9-	477	449	6,2
50 BIS 55	10	8	X	72	67	7,5	132	110	20,0	1142	983	16,2
MAENNLICH	9	6	X	52	49	6,1	70	71	1,4-	642	581	10,5
WEIBLICH	1	2	X	20	18	11,1	62	39	59,0	500	402	24,4
55 BIS 60	6	10	X	58	61	4,9-	107	79	35,4	923	845	9,2
MAENNLICH	4	6	X	41	41	-	60	45	33,3	533	492	8,3
WEIBLICH	2	4	X	17	20	15,0-	47	34	38,2	390	353	10,5
60 BIS 65	6	7	X	74	50	48,0	84	65	29,2	775	626	23,8
MAENNLICH	2	5	X	43	33	30,3	40	33	21,2	378	287	31,7
WEIBLICH	4	2	X	31	17	82,4	44	32	37,5	397	339	17,1
65 BIS 70	8	6	X	62	54	14,8	81	73	11,0	703	524	34,2
MAENNLICH	3	2	X	37	29	27,6	28	39	28,2-	285	224	27,2
WEIBLICH	5	4	X	25	25	-	53	34	55,9	418	300	39,3
70 BIS 75	11	16	31,3-	63	78	19,2-	54	69	21,7-	539	543	0,7-
MAENNLICH	3	10	X	28	42	33,3-	24	27	11,1-	205	201	2,0
WEIBLICH	8	6	X	35	36	2,8-	30	42	28,6-	334	342	2,3-
75 U. MEHR	17	20	15,0-	175	162	8,0	132	115	14,8	1149	958	19,9
MAENNLICH	6	10	X	91	87	4,6	52	51	2,0	475	396	19,9
WEIBLICH	11	10	10,0	84	75	12,0	80	64	25,0	674	562	19,9
ALLE ALTERSKLASSEN	158	155	1,9	1406	1243	13,1	2473	2688	8,0-	24627	23533	4,6
MAENNLICH	108	109	0,9-	972	879	10,6	1480	1695	12,7-	14966	14687	1,9
WEIBLICH	50	46	8,7	434	364	19,2	993	993	-	9661	8846	9,2
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	4	X
INSGESAMT	158	155	1,9	1406	1243	13,1	2474	2689	8,0-	24633	23537	4,7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)			
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
726	809	10,3-	7711	7199	7,1	1059	1157	8,5-	11219	10627	5,6	UNTER 15		
409	469	12,8-	4532	4318	5,0	614	682	10,0-	6714	6467	3,8	MAENNLICH		
317	340	6,8-	3179	2881	10,3	445	475	6,3-	4505	4160	8,3	WEIBLICH		
492	621	20,8-	4664	4921	5,2-	697	928	24,9-	6673	7093	5,9-	15 BIS 18		
313	431	27,4-	3135	3372	7,0-	449	638	29,6-	4433	4830	8,2-	MAENNLICH		
179	190	5,8-	1529	1549	1,3-	248	290	14,5-	2240	2263	1,0-	WEIBLICH		
814	1008	19,2-	8666	8660	0,1	1139	1426	20,1-	12202	12470	2,2-	18 BIS 21		
495	645	23,3-	5206	5337	2,5-	711	931	23,6-	7529	7900	4,7-	MAENNLICH		
319	363	12,1-	3460	3323	4,1	428	495	13,5-	4673	4570	2,3	WEIBLICH		
1026	1052	2,5-	10358	9301	11,4	1412	1436	1,7-	14230	12918	10,2	21 BIS 25		
622	647	3,9-	6405	5757	11,3	880	923	4,7-	8975	8215	9,3	MAENNLICH		
404	405	0,2-	3953	3544	11,5	532	513	3,7	5255	4703	11,7	WEIBLICH		
781	812	3,8-	7980	7136	11,8	993	1091	9,0-	10621	9526	11,5	25 BIS 30		
453	483	6,2-	4826	4482	7,7	598	669	10,6-	6617	6137	7,8	MAENNLICH		
328	329	0,3-	3154	2654	18,8	395	422	6,4-	4004	3389	18,1	WEIBLICH		
536	503	6,6	5030	4491	12,0	697	643	8,4	6500	5805	12,0	30 BIS 35		
337	305	10,5	3042	2745	10,8	445	401	11,0	4001	3618	10,6	MAENNLICH		
199	198	0,5	1988	1746	13,9	252	242	4,1	2499	2187	14,3	WEIBLICH		
427	430	0,7-	4005	3542	13,1	542	554	2,2-	5165	4590	12,5	35 BIS 40		
246	253	2,8-	2233	2073	7,7	314	339	7,4-	2972	2760	7,7	MAENNLICH		
181	177	2,3	1772	1469	20,6	228	215	6,0	2193	1830	19,8	WEIBLICH		
381	380	0,3	3327	3168	5,0	475	494	3,8-	4185	4030	3,8	40 BIS 45		
209	220	5,0-	1748	1722	1,5	267	283	5,7-	2270	2262	0,4	MAENNLICH		
172	160	7,5	1579	1446	9,2	208	211	1,4-	1915	1768	8,3	WEIBLICH		
455	511	11,0-	4135	3926	5,3	607	662	8,3-	5379	5110	5,3	45 BIS 50		
234	280	16,4-	2224	2083	6,8	327	366	10,7-	2968	2804	5,8	MAENNLICH		
221	231	4,3-	1911	1843	3,7	280	296	5,4-	2411	2306	4,6	WEIBLICH		
378	377	0,3	3476	3075	13,0	520	495	5,1	4690	4125	13,7	50 BIS 55		
207	206	0,5	1910	1723	10,9	286	283	1,1	2604	2353	10,7	MAENNLICH		
171	171	-	1566	1352	15,8	234	212	10,4	2086	1772	17,7	WEIBLICH		
278	266	4,5	2432	2275	6,9	391	355	10,1	3413	3181	7,3	55 BIS 60		
137	154	11,0-	1264	1198	5,5	201	205	2,0-	1838	1731	6,2	MAENNLICH		
141	112	25,9	1168	1077	8,4	190	150	26,7	1575	1450	8,6	WEIBLICH		
185	216	14,4-	1802	1613	11,7	275	288	4,5-	2651	2289	15,8	60 BIS 65		
79	106	25,5-	820	729	12,5	121	144	16,0-	1241	1049	18,3	MAENNLICH		
106	110	3,6-	982	884	11,1	154	144	6,9	1410	1240	13,7	WEIBLICH		
168	151	11,3	1397	1153	21,2	257	230	11,7	2162	1731	24,9	65 BIS 70		
73	66	10,6	579	514	12,6	104	107	2,8-	901	767	17,5	MAENNLICH		
95	85	11,8	818	639	28,0	153	123	24,4	1261	964	30,8	WEIBLICH		
94	108	13,0-	890	875	1,7	159	193	17,6-	1492	1496	0,3-	70 BIS 75		
41	37	10,8	361	378	4,5-	68	74	8,1-	594	621	4,3-	MAENNLICH		
53	71	25,4-	529	497	6,4	91	119	23,5-	898	875	2,6	WEIBLICH		
164	157	4,5	1405	1194	17,7	313	292	7,2	2729	2314	17,9	75 U. MEHR		
68	74	8,1-	558	477	17,0	126	135	6,7-	1124	960	17,1	MAENNLICH		
96	83	15,7	847	717	18,1	187	157	19,1	1605	1354	18,5	WEIBLICH		
6905	7401	6,7-	67278	62529	7,6	9536	10244	6,9-	93311	87305	6,9	ALLE ALTERSKLASSEN		
3923	4376	10,4-	38843	36908	5,2	5511	6180	10,8-	54781	52474	4,4	MAENNLICH		
2982	3025	1,4-	28435	25621	11,0	4025	4064	1,0-	38530	34831	10,6	WEIBLICH		
8	9	X	70	73	4,1-	9	10	X	76	77	1,3-	OHNE ANGABE		
6913	7410	6,7-	67348	62602	7,6	9545	10254	6,9-	93387	87382	6,9	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	7	5	X	41	37	10,8	102	149	31,5-	1015	1045	2,9-
INNERORTS	2	3	X	16	14	14,3	80	119	32,8-	749	816	8,2-
AUSSERORTS	5	2	X	25	23	8,7	22	30	26,7-	266	229	16,2
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENZ.	8	13	X	148	132	12,1	210	305	31,1-	2533	2866	11,6-
INNERORTS	3	6	X	42	41	2,4	143	219	34,7-	1491	1843	19,1-
AUSSERORTS	5	7	X	106	91	16,5	67	86	22,1-	1042	1023	1,9
PERSONENKRAFTWAGEN	76	62	22,6	701	560	25,2	1213	1193	1,7	11755	10752	9,3
INNERORTS	12	8	X	120	105	14,3	427	502	14,9-	4507	4251	6,0
AUSSERORTS	64	54	18,5	581	455	27,7	786	691	13,7	7248	6501	11,5
BUSSEN	1	-	X	8	2	X	30	11	X	105	103	1,9
INNERORTS	1	-	X	2	2	-	24	6	X	57	74	23,0-
AUSSERORTS	-	-	-	6	-	X	6	5	X	48	29	65,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	4	2	X	23	15	53,3	40	55	27,3-	406	372	9,1
INNERORTS	1	1	-	3	4	X	12	11	9,1	111	96	15,6
AUSSERORTS	3	1	X	20	11	81,8	28	44	36,4-	295	276	6,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	1	-	5	7	X	30	52	42,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	1	X	16	22	27,3-
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	1	6	X	14	30	53,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	1	6	X	5	6	X	39	49	20,4-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	3	4	X	19	34	44,1-
AUSSERORTS	-	1	X	-	4	X	2	2	-	20	15	33,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	96	83	15,7	923	753	22,6	1605	1726	7,0-	15883	15239	4,2
INNERORTS	19	18	5,6	184	168	9,5	693	862	19,6-	6950	7136	2,6-
AUSSERORTS	77	65	18,5	739	585	26,3	912	864	5,6	8933	8103	10,2
FAHRRAEERN	15	22	31,8-	135	161	16,2-	389	426	8,7-	4206	3830	9,8
INNERORTS	8	9	X	75	73	2,7	316	365	13,4-	3466	3131	10,7
AUSSERORTS	7	13	X	60	88	31,8-	73	61	19,7	740	699	5,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	3	X	18	25	28,0-	88	99	11,1-	1161	1091	6,4
INNERORTS	1	1	-	12	10	20,0	74	86	14,0-	996	928	7,3
AUSSERORTS	1	2	X	6	15	X	14	13	7,7	165	163	1,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	4	3	X	12	10	20,0	56	53	5,7
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	7	X	32	41	22,0-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	10	3	X	24	12	X
FUSSGAENGER	47	50	6,0-	341	323	5,6	467	524	10,9-	4462	4382	1,8
INNERORTS	36	37	2,7-	243	244	0,4-	433	490	11,6-	4166	4090	1,9
AUSSERORTS	11	13	15,4-	98	79	24,1	34	34	-	296	292	1,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	6	-	44	45	2,2-	179	197	9,1-	1749	1831	4,5-
INNERORTS	3	3	-	28	32	12,5-	174	194	10,3-	1678	1768	5,1-
AUSSERORTS	3	3	-	16	13	23,1	5	3	X	71	63	12,7
65 JAHRE U. AELTER	20	24	16,7-	155	142	9,2	96	111	13,5-	1031	877	17,6
INNERORTS	16	21	23,8-	124	121	2,5	88	105	16,2-	980	820	19,5
AUSSERORTS	4	3	X	31	21	47,6	8	6	X	51	57	10,5-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	1	3	X	26	33	21,2-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	1	-	X	20	20	-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	-	3	X	6	13	X
INSGESAMT	158	155	1,9	1406	1243	13,1	2474	2689	8,0-	24633	23537	4,7
INNERORTS	63	64	1,6-	505	489	3,3	1445	1724	16,2-	14634	14418	1,5
AUSSERORTS	95	91	4,4	901	754	19,5	1029	965	6,6	9999	9119	9,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	12	9	X	88	76	15,8	321	339	5,3-	3420	3352	2,0
INNERORTS	5	4	X	43	43	-	263	298	11,7-	2887	2856	1,1
AUSSERORTS	7	5	X	45	33	36,4	58	41	41,5	533	496	7,5
65 JAHRE U. AELTER	36	42	14,3-	300	294	2,0	267	257	3,9	2391	2025	18,1
INNERORTS	21	29	27,6-	175	171	2,3	179	206	13,1-	1771	1507	17,5
AUSSERORTS	15	13	15,4	125	123	1,6	88	51	72,5	620	518	19,7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1986	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
243	366	33,6-	2453	2581	5,0-	352	520	32,3-	3509	3663	4,2-	MOFAS, MOPEDS	
207	310	33,2-	2134	2216	3,7-	289	432	33,1-	2899	3046	4,8-	INNERORTS	
36	56	35,7-	319	365	12,6-	63	88	28,4-	610	617	1,1-	AUSSERORTS	
MOTORZWEIRAEDERN													
462	547	15,5-	5100	5486	7,0-	680	865	21,4-	7781	8484	8,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
365	446	18,2-	3890	4225	7,9-	511	671	23,8-	5423	6109	11,2-	INNERORTS	
97	101	4,0-	1210	1261	4,0-	169	194	12,9-	2358	2375	0,7-	AUSSERORTS	
PERSONENKRAFTWAGEN													
4230	4400	3,9-	40981	36791	11,4	5519	5655	2,4-	53437	48103	11,1	INNERORTS	
2503	2645	5,4-	24659	22090	11,6	2942	3155	6,8-	29286	26446	10,7	INNERORTS	
1727	1755	1,6-	16322	14701	11,0	2577	2500	3,1	24151	21657	11,5	AUSSERORTS	
BUSSEN													
143	76	88,2	865	727	19,0	174	87	X	978	832	17,5	INNERORTS	
103	62	66,1	659	601	9,7	128	68	88,2	718	677	6,1	INNERORTS	
40	14	X	206	126	63,5	46	19	X	260	155	67,7	AUSSERORTS	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN													
127	133	4,5-	1155	1127	2,5	171	190	10,0-	1584	1514	4,6	INNERORTS	
56	56	-	507	458	10,7	69	68	1,5	621	558	11,3	INNERORTS	
71	77	7,8-	648	669	3,1-	102	122	16,4-	963	956	0,7	AUSSERORTS	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN													
7	6	X	42	64	34,4-	12	13	7,7-	73	117	37,6-	INNERORTS	
1	-	X	9	27	X	5	1	X	25	49	49,0-	INNERORTS	
6	6	-	33	37	10,8-	7	12	X	48	68	29,4-	AUSSERORTS	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG													
13	9	X	140	108	29,6	18	16	12,5	180	163	10,4	INNERORTS	
7	6	X	87	76	14,5	10	10	-	107	112	4,5-	INNERORTS	
6	3	X	53	32	65,6	8	6	X	73	51	43,1	AUSSERORTS	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. FAHRRADERN													
5225	5537	5,6-	50736	46884	8,2	6926	7346	5,7-	67542	62876	7,4	INNERORTS	
3242	3525	8,0-	31945	29693	7,6	3954	4405	10,2-	39079	36997	5,6	INNERORTS	
1983	2012	1,4-	18791	17191	9,3	2972	2941	1,1	28463	25879	10,0	AUSSERORTS	
FAHRRADERN													
1023	1141	10,3-	10391	9513	9,2	1427	1589	10,2-	14732	13504	9,1	INNERORTS	
948	1032	8,1-	9452	8668	9,0	1272	1406	9,5-	12993	11872	9,4	INNERORTS	
75	109	31,2-	939	845	11,1	155	183	15,3-	1739	1632	6,6	AUSSERORTS	
DAR. UNTER 15 JAHREN													
262	311	15,8-	3024	2792	8,3	352	413	14,8-	4203	3908	7,5	INNERORTS	
254	289	12,1-	2856	2605	9,6	329	376	12,5-	3864	3543	9,1	INNERORTS	
8	22	X	168	187	10,2-	23	37	37,8-	339	365	7,1-	AUSSERORTS	
ANDEREN FAHRZEUGEN													
15	33	54,5-	185	244	24,2-	27	43	37,2-	245	300	18,3-	INNERORTS	
11	23	52,2-	150	193	22,3-	13	30	56,7-	183	235	22,1-	INNERORTS	
4	10	X	35	51	31,4-	14	13	7,7	62	65	4,6-	AUSSERORTS	
FUSSGAENGER													
637	689	7,5-	5939	5863	1,3	1151	1263	8,9-	10742	10568	1,6	INNERORTS	
619	656	5,6-	5721	5651	1,2	1088	1183	8,0-	10130	9985	1,5	INNERORTS	
18	33	45,5-	218	212	2,8	63	80	21,3-	612	583	5,0	AUSSERORTS	
DAR. UNTER 15 JAHREN													
205	249	17,7-	2193	2286	4,1-	390	452	13,7-	3986	4162	4,2-	INNERORTS	
203	242	16,1-	2143	2239	4,3-	380	439	13,4-	3849	4039	4,7-	INNERORTS	
2	7	X	50	47	6,4	10	13	23,1-	137	123	11,4	AUSSERORTS	
65 JAHRE U. AELTER													
83	103	19,4-	800	760	5,3	199	238	16,4-	1986	1779	11,6	INNERORTS	
82	101	18,8-	788	736	7,1	186	227	18,1-	1892	1677	12,8	INNERORTS	
1	2	X	12	24	50,0-	13	11	18,2	94	102	7,8-	AUSSERORTS	
6,0-ANDERE PERSONEN													
13	10	30,0	97	98	1,0-	14	13	7,7	126	134	6,0-	INNERORTS	
9	8	X	66	74	10,8-	10	8	X	88	97	9,3-	INNERORTS	
4	2	X	31	24	29,2	4	5	X	38	37	2,7	AUSSERORTS	
INSGESAMT													
6913	7410	6,7-	67348	62602	7,6	9545	10254	6,9-	93387	87382	6,9	INNERORTS	
4829	5244	7,9-	47334	44279	6,9	6337	7032	9,9-	62473	59186	5,6	INNERORTS	
2084	2166	3,8-	20014	18323	9,2	3208	3222	0,4-	30914	28196	9,6	AUSSERORTS	
DAR. UNTER 15 JAHREN													
726	809	10,3-	7711	7199	7,1	1059	1157	8,5-	11219	10627	5,6	INNERORTS	
605	687	11,9-	6562	6169	6,4	873	989	11,7-	9492	9068	4,7	INNERORTS	
121	122	0,8-	1149	1030	11,6	186	168	10,7	1727	1559	10,8	AUSSERORTS	
65 JAHRE U. AELTER													
426	416	2,4	3692	3222	14,6	729	715	2,0	6383	5541	15,2	INNERORTS	
320	307	4,2	2802	2450	14,4	520	542	4,1-	4748	4128	15,0	INNERORTS	
106	109	2,8-	890	772	15,3	209	173	20,8	1635	1413	15,7	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1988		OKTOBER 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.-SACH- SCHADEN	JANUAR - OKTOBER 88		JANUAR - OKTOBER 87		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.-SACH- SCHADEN		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT				
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	371	7	563	8	34,1-	X	3776	52	3981	63	5,2-	17,5-
INNERORTS	302	4	470	7	35,7-	X	3123	38	3310	45	5,7-	15,6-
AUSSERORTS	69	3	93	1	25,8-	X	653	14	671	18	2,7-	22,2-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	659	22	821	24	19,7-	8,3-	7395	250	8032	246	7,9-	1,6
INNERORTS	496	16	626	17	20,8-	5,9-	5228	167	5857	164	10,7-	1,8
AUSSERORTS	163	6	195	7	16,4-	X	2167	83	2175	82	0,4-	1,2
PERSONENKRAFTWAGEN	10139	7836	10907	8334	7,0-	6,0-	97647	75834	89686	74984	8,9	1,1
INNERORTS	6885	5151	7612	5563	9,6-	7,4-	67325	49805	62423	50672	7,9	1,7-
AUSSERORTS	3254	2685	3295	2771	1,2-	3,1-	30322	26029	27263	24312	11,2	7,1
BUSSEN	163	60	127	69	28,3	13,0-	1150	506	1133	549	1,5	7,8-
INNERORTS	132	40	101	48	30,7	16,7-	939	361	939	400	-	9,8-
AUSSERORTS	31	20	26	21	19,2	4,8-	211	145	194	149	8,8	2,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	613	654	737	754	16,8-	13,3-	5973	5944	5747	6389	3,9	7,0-
INNERORTS	332	295	390	376	14,9-	21,5-	3341	2865	3094	3175	8,0	9,8-
AUSSERORTS	281	359	347	378	19,0-	5,0-	2632	3079	2653	3214	0,8-	4,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	66	41	76	45	13,2-	8,9-	338	231	333	233	1,5	0,9-
INNERORTS	12	6	15	14	20,0-	X	93	60	94	89	1,1-	32,6-
AUSSERORTS	54	35	61	31	11,5-	12,9	245	171	239	144	2,5	18,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	41	39	47	40	12,8-	2,5-	394	282	410	368	3,9-	23,4-
INNERORTS	26	21	32	25	18,8-	16,0-	258	194	291	243	11,3-	20,2-
AUSSERORTS	15	18	15	15	-	20,0	136	88	119	125	14,3	29,6-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	12052	8659	13278	9274	9,2-	6,6-	116673	83099	109322	82832	6,7	0,3
AUSSERORTS	8185	5533	9246	6050	11,5-	8,5-	80307	53490	76008	54788	5,7	2,4-
AUSSERORTS	3867	3126	4032	3224	4,1-	3,0-	36366	29609	33314	28044	9,2	5,6
II DAR. FLUECHTIG	587	639	593	649	1,0-	1,5-	5188	6063	5038	5993	3,0	1,2
INNERORTS	441	395	430	409	2,6	3,4-	3818	3687	3738	3765	2,1	2,1-
AUSSERORTS	146	244	163	240	10,4-	1,7	1370	2376	1300	2228	5,4	6,6
FAHRRADERN	1521	16	1710	9	11,1-	X	15801	106	14550	79	8,6	34,2
INNERORTS	1353	11	1513	6	10,6-	X	13728	65	12708	64	8,7	32,8
AUSSERORTS	168	5	197	3	14,7-	X	1873	21	1762	15	6,3	40,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	361	4	427	2	15,5-	X	4357	13	4068	6	7,1	X
INNERORTS	336	2	390	-	13,8-	X	4001	9	3683	4	8,6	X
AUSSERORTS	25	2	37	2	32,4-	-	356	4	385	2	7,5-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	104	234	146	222	28,8-	5,4	1070	1858	1136	1946	5,8-	4,5-
INNERORTS	74	189	106	164	30,2-	15,2	754	1468	815	1463	7,5-	0,3
AUSSERORTS	30	45	40	58	25,0-	22,4-	316	390	321	483	1,6-	19,3-
FUSSGAENGER	1185	11	1304	16	9,1-	31,3-	11148	108	10950	139	1,8	22,3-
INNERORTS	1116	9	1219	13	8,5-	X	10491	86	10336	119	1,5	27,7-
AUSSERORTS	69	2	85	3	18,8-	X	657	22	614	20	7,0	10,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	390	-	461	2	15,4-	X	4060	9	4238	13	4,2-	X
INNERORTS	380	-	448	2	15,2-	X	3917	9	4111	11	4,7-	X
AUSSERORTS	10	-	13	-	23,1-	-	143	-	127	2	12,6	X
65 JAHRE U. AELTER	202	2	243	2	16,9-	-	2012	13	1815	13	10,9	-
INNERORTS	188	2	231	2	18,6-	-	1915	9	1709	12	12,1	X
AUSSERORTS	14	-	12	-	16,7-	-	97	4	106	1	8,5-	X
ANDERE PERSONEN	42	12	37	14	13,5	14,3-	277	68	291	67	4,8-	1,5
INNERORTS	29	2	21	6	38,1	X	183	22	198	26	7,6-	15,4-
AUSSERORTS	13	10	16	8	18,8-	X	94	46	93	41	1,1	12,2
INSGESAMT	14904	8932	16475	9535	9,5-	6,3-	144969	85239	136249	85063	6,4	0,2
INNERORTS	10757	5744	12105	6239	11,1-	7,9-	105663	55151	100145	56460	5,5	2,3-
AUSSERORTS	4147	3188	4370	3296	5,1-	3,3-	39306	30088	36104	28603	8,9	5,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	752	5	890	4	15,5-	X	8457	34	8342	22	1,4	54,5
INNERORTS	716	2	840	2	14,8-	-	7947	26	7819	17	1,6	52,9
AUSSERORTS	36	3	50	2	28,0-	X	510	8	523	5	2,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	823	312	885	342	7,0-	8,8-	7525	2811	6683	2628	12,6	7,0
INNERORTS	620	173	683	220	9,2-	21,4-	5851	1795	5161	1747	13,4	2,7
AUSSERORTS	203	139	202	122	0,5	13,9	1674	1016	1522	881	10,0	15,3

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9134	10017	8,8-	89377	84198	6,2
	INNERORTS	6271	7036	10,9-	62002	59010	5,1
	AUSSERORTS	2863	2981	4,0-	27375	25188	8,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	569	599	5,0-	5609	5387	4,1
	INNERORTS	347	387	10,3-	3567	3484	2,4
	AUSSERORTS	222	212	4,7	2042	1903	7,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	509	534	4,7-	4938	4775	3,4
	INNERORTS	328	357	8,1-	3277	3203	2,3
	AUSSERORTS	181	177	2,3	1661	1572	5,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	3	X	59	53	11,3
	INNERORTS	4	1	X	45	30	50,0
	AUSSERORTS	1	2	X	14	23	39,1-
UEBERMUEEDUNG	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	283	245	15,5
	INNERORTS	4	7	X	62	54	14,8
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	221	191	15,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	33	35	5,7-	329	314	4,8
	INNERORTS	11	22	50,0-	183	197	7,1-
	AUSSERORTS	22	13	69,2	146	117	24,8
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	554	640	13,4-	5628	5367	4,9
	INNERORTS	444	498	10,8-	4389	4167	5,3
	AUSSERORTS	110	142	22,5-	1239	1200	3,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	345	365	5,5-	3219	3043	5,8
	INNERORTS	317	319	0,6-	2922	2746	6,4
	AUSSERORTS	28	46	39,1-	297	297	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	209	275	24,0-	2409	2324	3,7
	INNERORTS	127	179	29,1-	1467	1421	3,2
	AUSSERORTS	82	96	14,6-	942	903	4,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1651	1739	5,1-	17581	16991	3,5
	INNERORTS	792	916	13,5-	8759	8754	0,1
	AUSSERORTS	859	823	4,4	8822	8237	7,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	212	202	5,0	2201	1855	18,7
	INNERORTS	134	132	1,5	1403	1159	21,1
	AUSSERORTS	78	70	11,4	798	696	14,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1439	1537	6,4-	15380	15136	1,6
	INNERORTS	658	784	16,1-	7356	7595	3,1-
	AUSSERORTS	781	753	3,7	8024	7541	6,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	977	1058	7,7-	8912	7809	14,1
	INNERORTS	628	662	5,1-	6017	5154	16,7
	AUSSERORTS	349	396	11,9-	2895	2655	9,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	953	1033	7,7-	8708	7594	14,7
	INNERORTS	615	649	5,2-	5901	5017	17,6
	AUSSERORTS	338	384	12,0-	2807	2577	8,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	24	25	4,0-	204	215	5,1-
	INNERORTS	13	13	-	116	137	15,3-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	88	78	12,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	366	430	14,9-	3718	3735	0,5-
	INNERORTS	175	203	13,8-	1844	1977	6,7-
	AUSSERORTS	191	227	15,9-	1874	1758	6,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	16	34	52,9-	255	272	6,3-
	INNERORTS	13	22	40,9-	199	203	2,0-
	AUSSERORTS	3	12	X	56	69	18,8-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	53	64	17,2-	568	527	7,8
	INNERORTS	14	18	22,2-	150	138	8,7
	AUSSERORTS	39	46	15,2-	418	389	7,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	106	124	14,5-	1144	1218	6,1-
	INNERORTS	59	76	22,4-	711	804	11,6-
	AUSSERORTS	47	48	2,1-	433	414	4,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	14	7	X	102	77	32,5
	INNERORTS	6	1	X	27	19	42,1
	AUSSERORTS	8	6	X	75	58	29,3

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	44	48	8,3-	382	355	7,6
	INNERORTS	3	6	X	34	31	9,7
	AUSSERORTS	41	42	2,4-	348	324	7,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	37	38	2,6-	317	313	1,3
	INNERORTS	11	14	21,4-	128	150	14,7-
	AUSSERORTS	26	24	8,3	189	163	16,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	74	98	24,5-	702	769	8,7-
	INNERORTS	56	62	9,7-	467	522	10,5-
	AUSSERORTS	18	36	50,0-	235	247	4,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	17	29,4	248	204	21,6
	INNERORTS	13	4	X	128	110	16,4
	AUSSERORTS	9	13	X	120	94	27,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	41	58	29,3-	433	401	8,0
	INNERORTS	40	48	16,7-	401	358	12,0
	AUSSERORTS	1	10	X	32	43	25,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	32	44	27,3-	359	326	10,1
	INNERORTS	32	38	15,8-	338	296	14,2
	AUSSERORTS	-	6	X	21	30	30,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	9	14	X	74	75	1,3-
	INNERORTS	8	10	X	63	62	1,6
	AUSSERORTS	1	4	X	11	13	15,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	103	100	3,0	911	812	12,2
	INNERORTS	66	75	12,0-	636	622	2,3
	AUSSERORTS	37	25	48,0	275	190	44,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1481	1644	9,9-	14201	13376	6,2
	INNERORTS	1121	1271	11,8-	10812	10273	5,2
	AUSSERORTS	360	373	3,5-	3389	3103	9,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	130	168	22,6-	1527	1446	5,6
	INNERORTS	118	153	22,9-	1375	1319	4,2
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	152	127	19,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1104	1214	9,1-	10274	9591	7,1
	INNERORTS	802	909	11,8-	7495	7090	5,7
	AUSSERORTS	302	305	1,0-	2779	2501	11,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	13	6	X	118	94	25,5
	INNERORTS	1	-	X	10	4	X
	AUSSERORTS	12	6	X	108	90	20,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	8	13	X	94	113	16,8-
	INNERORTS	-	6	X	39	33	18,2
	AUSSERORTS	8	7	X	55	80	31,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	213	223	4,5-	2062	1973	4,5
	INNERORTS	189	189	-	1809	1706	6,0
	AUSSERORTS	24	34	29,4-	253	267	5,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	11	-	86	104	17,3-
	INNERORTS	11	9	X	60	84	28,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	26	20	30,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	9	X	40	55	27,3-
	INNERORTS	-	5	X	24	37	35,1-
	AUSSERORTS	2	4	X	16	18	11,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1589	1771	10,3-	15128	14260	6,1
	INNERORTS	1330	1482	10,3-	12816	12023	6,6
	AUSSERORTS	259	289	10,4-	2312	2237	3,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	880	1009	12,8-	8373	7915	5,8
	INNERORTS	695	799	13,0-	6689	6287	6,4
	AUSSERORTS	185	210	11,9-	1684	1628	3,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	286	289	1,0-	2373	2285	3,9
	INNERORTS	252	249	1,2	2138	2046	4,5
	AUSSERORTS	34	40	15,0-	235	239	1,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	423	473	10,6-	4382	4060	7,9
	INNERORTS	383	434	11,8-	3989	3690	8,1
	AUSSERORTS	40	39	2,6	393	370	6,2

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	597	681	12,3-	5537	5450	1,6
	INNERORTS	580	647	10,4-	5323	5223	1,9
	AUSSERORTS	17	34	50,0-	214	227	5,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	41	37	10,8	311	265	17,4
	INNERORTS	41	37	10,8	308	261	18,0
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	78	91	14,3-	748	758	1,3-
	INNERORTS	77	89	13,5-	736	747	1,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	11	9,1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	93	68	36,8	772	680	13,5
	INNERORTS	91	66	37,9	759	669	13,5
	AUSSERORTS	2	2	-	13	11	18,2
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	39	39	-	272	277	1,8-
	INNERORTS	39	35	11,4	257	258	0,4-
	AUSSERORTS	-	4	X	15	19	21,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	346	446	22,4-	3434	3470	1,0-
	INNERORTS	332	420	21,0-	3263	3288	0,8-
	AUSSERORTS	14	26	46,2-	171	182	6,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	111	131	15,3-	1106	1017	8,8
	INNERORTS	107	119	10,1-	1031	942	9,4
	AUSSERORTS	4	12	X	75	75	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	12	28	57,1-	166	177	6,2-
	INNERORTS	9	24	X	138	144	4,2-
	AUSSERORTS	3	4	X	28	33	15,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	85	86	1,2-
	INNERORTS	9	5	X	50	51	2,0-
	AUSSERORTS	1	6	X	35	35	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	89	92	3,3-	855	754	13,4
	INNERORTS	89	90	1,1-	843	747	12,9
	AUSSERORTS	-	2	X	12	7	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	31	37	16,2-	210	184	14,1
	INNERORTS	21	27	22,2-	159	122	30,3
	AUSSERORTS	10	10	-	51	62	17,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	37	35	5,7	337	289	16,6
	INNERORTS	25	17	47,1	191	156	22,4
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	146	133	9,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	95	79	20,3
	INNERORTS	8	5	X	65	60	8,3
	AUSSERORTS	2	6	X	30	19	57,9
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	27	24	12,5	242	210	15,2
	INNERORTS	17	12	41,7	126	96	31,3
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	116	114	1,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1027	1094	6,1-	10066	9120	10,4
	INNERORTS	595	684	13,0-	6057	5755	5,2
	AUSSERORTS	432	410	5,4	4009	3365	19,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	135	180	25,0-	1332	1355	1,7-
	INNERORTS	82	109	24,8-	757	810	6,5-
	AUSSERORTS	53	71	25,4-	575	545	5,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	37	44	15,9-	199	182	9,3
	INNERORTS	28	25	12,0	151	118	28,0
	AUSSERORTS	9	19	X	48	64	25,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	33	44	25,0-	428	403	6,2
	INNERORTS	12	18	33,3-	130	135	3,7-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	298	268	11,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	39	40	2,5-	390	396	1,5-
	INNERORTS	31	32	3,1-	308	323	4,6-
	AUSSERORTS	8	8	-	82	73	12,3
LENKUNG	ZUSAMMEN	3	8	X	57	70	18,6-
	INNERORTS	-	5	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	3	3	-	28	38	26,3-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	3	X	15	15	-
	INNERORTS	1	2	X	6	9	X
	AUSSERORTS	1	1	-	9	6	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	21	41	48,8-	243	289	15,9-
	INNERORTS	10	27	63,0-	133	193	31,1-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	110	96	14,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	880	1029	14,5-	8496	8545	0,6-
	INNERORTS	811	975	16,8-	7948	8049	1,3-
	AUSSERORTS	69	54	27,8	548	496	10,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	109	112	2,7-	821	836	1,8-
	INNERORTS	93	102	8,8-	722	748	3,5-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	99	88	12,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	106	109	2,8-	791	803	1,5-
	INNERORTS	92	99	7,1-	696	719	3,2-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	95	84	13,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	-	X	6	3	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	2	-	X	3	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	3	X	24	29	17,2-
	INNERORTS	1	3	X	23	25	8,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	718	849	15,4-	7067	7157	1,3-
	INNERORTS	675	815	17,2-	6714	6842	1,9-
	AUSSERORTS	43	34	26,5	353	315	12,1
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	55	53	3,3	560	557	0,5
	INNERORTS	55	52	5,8	549	539	1,9
	AUSSERORTS	-	1	X	11	18	38,9-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	5	X	24	24	-
	INNERORTS	4	5	X	24	24	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	66	99	33,3-	664	737	9,9-
	INNERORTS	62	97	36,1-	634	715	11,3-
	AUSSERORTS	4	2	X	30	22	36,4
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	192	223	13,9-	1804	1795	0,5
	INNERORTS	190	222	14,4-	1777	1762	0,9
	AUSSERORTS	2	1	X	27	33	18,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	361	414	12,8-	3642	3639	0,1
	INNERORTS	332	391	15,1-	3403	3440	1,1-
	AUSSERORTS	29	23	26,1	239	199	20,1
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	40	55	27,3-	373	405	7,9-
	INNERORTS	32	48	33,3-	327	362	9,7-
	AUSSERORTS	8	7	X	46	43	7,0
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	5	X	65	67	3,0-
	INNERORTS	6	5	X	57	63	9,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	8	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	1	4	X	30	39	23,1-
	INNERORTS	1	-	X	7	6	X
	AUSSERORTS	-	4	X	23	33	30,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	16	X	96	108	11,1-
	INNERORTS	5	16	X	93	104	10,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	41	43	4,7-	417	338	23,4
	INNERORTS	31	37	16,2-	355	286	24,1
	AUSSERORTS	10	6	X	62	52	19,2

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
			ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	640	607	5,4	7598	8059	5,7-
	INNERORTS	417	416	0,2	4492	4788	6,2-
	AUSSERORTS	223	191	16,8	3106	3271	5,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	627	593	5,7	7469	7896	5,4-
	INNERORTS	409	408	0,2	4442	4712	5,7-
	AUSSERORTS	218	185	17,8	3027	3184	4,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	22	28	21,4-	269	256	5,1
	INNERORTS	15	20	25,0-	174	178	2,2-
	AUSSERORTS	7	8	X	95	78	21,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	13	13	-	47	45	4,4
	INNERORTS	5	4	X	22	19	15,8
	AUSSERORTS	8	9	X	25	26	3,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	4	1	X	1578	3465	54,5-
	INNERORTS	-	-	-	538	1730	68,9-
	AUSSERORTS	4	1	X	1040	1735	40,1-
REGEN	ZUSAMMEN	554	526	5,3	5471	4037	35,5
	INNERORTS	371	376	1,3-	3657	2748	33,1
	AUSSERORTS	183	150	22,0	1814	1289	40,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	34	25	36,0	104	93	11,8
	INNERORTS	18	8	X	51	37	37,8
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	53	56	5,4-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	11	-	112	140	20,0-
	INNERORTS	6	5	X	37	56	33,9-
	AUSSERORTS	5	6	X	75	84	10,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	1	X	24	43	44,2-
	INNERORTS	-	-	-	3	13	X
	AUSSERORTS	3	1	X	21	30	30,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	10	X	88	97	9,3-
	INNERORTS	6	5	X	34	43	20,9-
	AUSSERORTS	2	5	X	54	54	-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	3	X	11	16	31,3-
	INNERORTS	1	3	X	8	14	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	5	6	X
	INNERORTS	1	-	X	4	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	55	78	29,5-	467	641	27,1-
	INNERORTS	26	44	40,9-	239	326	26,7-
	AUSSERORTS	29	34	14,7-	228	315	27,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	10	26	61,5-	36	205	82,4-
	INNERORTS	3	7	X	5	51	X
	AUSSERORTS	7	19	X	31	154	79,9-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	17	5	X	125	124	0,8
	INNERORTS	12	4	X	64	73	12,3-
	AUSSERORTS	5	1	X	61	51	19,6
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	13	42	69,0-	220	265	17,0-
	INNERORTS	9	32	X	150	192	21,9-
	AUSSERORTS	4	10	X	70	73	4,1-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	13	5	X	74	36	X
	INNERORTS	2	1	X	16	6	X
	AUSSERORTS	11	4	X	58	30	93,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	-	X	12	11	9,1
	INNERORTS	-	-	-	4	4	-
	AUSSERORTS	2	-	X	8	7	X

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	90	82	9,8	737	634	16,2
	INNERORTS	38	30	26,7	299	255	17,3
	AUSSERORTS	52	52	-	438	379	15,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	7	X	49	37	32,4
	INNERORTS	7	7	-	39	32	21,9
	AUSSERORTS	2	-	X	10	5	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	25	16,0	248	197	25,9
	INNERORTS	3	1	X	17	10	70,0
	AUSSERORTS	26	24	8,3	231	187	23,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	35	28,6	334	294	13,6
	INNERORTS	22	12	83,3	178	151	17,9
	AUSSERORTS	23	23	-	156	143	9,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	15	X	106	106	-
	INNERORTS	6	10	X	65	62	4,8
	AUSSERORTS	1	5	X	41	44	6,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	15	26,7	162	155	4,5
	INNERORTS	7	9	X	80	84	4,8-
	AUSSERORTS	12	6	X	82	71	15,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	10	X	64	53	20,8
	INNERORTS	8	7	X	47	43	9,3
	AUSSERORTS	-	3	X	17	10	70,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10961	12018	8,8-	108233	103640	4,4
	INNERORTS	7660	8626	11,2-	75864	73365	3,4
	AUSSERORTS	3301	3392	2,7-	32369	30275	6,9

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		
													OKTOBER 1988	OKTOBER 1987
ANZAHL											PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	9134	6872	369	956	10017	7272	442	1151	8,8-	5,5-	16,5-	16,9-		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	569	425	20	67	599	417	26	98	5,0-	1,9	23,1-	31,6-		
ALKOHOLEINFLUSS	509	378	20	64	534	364	25	92	4,7-	3,8	20,0-	30,4-		
STRASSEN BENUTZUNG	554	168	18	299	640	207	23	303	13,4-	18,8-	21,7-	1,3-		
GESCHWINDIGKEIT	1651	1380	142	21	1739	1423	155	35	5,1-	3,0-	8,4-	40,0-		
ABSTAND	977	826	38	13	1058	877	40	19	7,7-	5,8-	5,0-	31,6-		
UEBERHOLEN	366	242	52	19	430	268	61	26	14,9-	9,7-	14,8-	26,9-		
VORBEIFAHREN	41	26	-	5	58	44	1	3	29,3-	40,9-	X	X		
NEBENEINANDERFAHREN	103	78	-	5	100	71	3	8	3,0	9,9	X	X		
VORFAHRT, VORRANG	1481	1193	24	147	1644	1287	24	193	9,9-	7,3-	-	23,8-		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1104	914	11	91	1214	1002	16	98	9,1-	8,8-	31,3-	7,1-		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	213	158	5	37	223	156	2	49	4,5-	1,3	X	24,5-		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1589	1270	12	157	1771	1360	30	188	10,3-	6,6-	60,0-	16,5-		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	597	504	10	29	681	542	16	46	12,3-	7,0-	37,5-	37,0-		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	119	104	2	2	128	108	2	6	7,0-	3,7-	-	X		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	111	99	-	-	131	114	1	1	15,3-	13,2-	X	X		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	31	6	-	16	37	5	1	23	16,2-	X	X	30,4-		
LADUNG, BESETZUNG	37	8	-	9	35	7	-	7	5,7	X	-	X		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1027	647	53	169	1094	650	61	201	6,1-	0,5-	13,1-	15,9-		

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1988				JANUAR BIS OKTOBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	89377	65621	4376	10554	84198	60595	4841	9837	6,2	8,3	9,6-	7,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5609	4042	222	842	5387	3787	237	824	4,1	6,7	6,3-	2,2
ALKOHOLEINFLUSS	4938	3498	210	813	4775	3312	229	778	3,4	5,6	8,3-	4,5
STRASSEN BENUTZUNG	5628	1859	199	2902	5367	1816	260	2587	4,9	2,4	23,5-	12,2
GESCHWINDIGKEIT	17581	14364	1726	255	16991	13550	1867	306	3,5	6,0	7,6-	16,7-
ABSTAND	8912	7428	426	153	7809	6281	478	161	14,1	18,3	10,9-	5,0-
UEBERHOLEN	3718	2398	553	280	3735	2309	634	264	0,5-	3,9	12,8-	6,1
VORBEIFAHREN	433	317	18	39	401	298	20	27	8,0	6,4	10,0-	44,4
NEBENEINANDERFAHREN	911	643	18	83	812	559	32	88	12,2	15,0	43,8-	5,7-
VORFAHRT, VORRANG	14201	11210	218	1589	13376	10426	271	1547	6,2	7,5	19,6-	2,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	10274	8480	90	897	9591	7848	125	866	7,1	8,1	28,0-	3,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2062	1458	48	377	1973	1368	61	370	4,5	6,6	21,3-	1,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	15128	11672	190	1874	14260	10907	218	1717	6,1	7,0	12,8-	9,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5537	4586	125	357	5450	4418	163	338	1,6	3,8	23,3-	5,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1059	903	17	55	1023	844	24	58	3,5	7,0	29,2-	5,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1106	980	2	5	1017	897	5	3	8,8	9,3	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	210	53	7	109	184	38	8	107	14,1	39,5	X	1,9
LADUNG, BESETZUNG	337	74	6	67	289	57	10	51	16,6	29,8	X	31,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	10066	5995	666	1999	9120	5252	638	1817	10,4	14,1	4,4	10,0

10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	461	258	203	314	2	41	271
	AUSSERORTS	29	9	20	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	490	267	223	329	2	45	282
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	238	165	73	188	1	41	146
	AUSSERORTS	54	19	35	25	1	4	20
	ZUSAMMEN	292	184	108	213	2	45	166
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	317	199	118	234	2	50	182
	AUSSERORTS	46	17	29	23	-	8	15
	ZUSAMMEN	363	216	147	257	2	58	197
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	126	106	20	124	1	29	94
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	139	115	24	135	1	34	100
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	110	41	139	1	21	117
	AUSSERORTS	21	11	10	20	-	9	11
	ZUSAMMEN	172	121	51	159	1	30	128
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	47	24	52	-	6	46
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	86	51	35	56	-	8	48
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	112	78	34	107	2	23	82
	AUSSERORTS	26	12	14	29	1	16	12
	ZUSAMMEN	138	90	48	136	3	39	94
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	41	21	48	-	8	40
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	77	49	28	59	-	14	45
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	47	33	53	-	11	42
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	86	51	35	61	-	13	48
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	188	144	44	179	2	32	145
	AUSSERORTS	35	15	20	54	1	10	43
	ZUSAMMEN	223	159	64	233	3	42	188
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	1	12
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	1	4	4
	AUSSERORTS	9	7	2	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	21	14	7	24	2	8	14
GELDERN, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	1	4	7
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	1	8	13
GOCH, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	-	4	8
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	5	2
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	3	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	3	-	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	3	2
KLEVE, STADT	INNERORTS	34	21	13	23	-	4	19
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	45	29	16	34	-	10	24
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	10	2	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	5	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
WEEZE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	3	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	94	64	30	73	4	22	47
	AUSSERORTS	105	68	37	105	4	34	67
	ZUSAMMEN	199	132	67	178	8	56	114
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	9	-	16	-	4	12
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	14	3	22	-	6	16
HAAN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	2	14
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	6	12
HILDEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	23	18	5	22	-	2	20
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	26	22	4	32	1	8	23
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	40	30	10	41	1	9	31
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	1	3	7
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	1	6	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	1	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	-	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	25	21	4	25	-	8	17
	AUSSERORTS	35	15	20	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	60	36	24	44	-	15	29
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	22	10	29	1	11	17
	AUSSERORTS	7	3	4	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	39	25	14	38	2	17	19
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	5	9	9	-	3	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	166	122	44	162	4	42	116
	AUSSERORTS	90	48	42	68	1	24	43
	ZUSAMMEN	256	170	86	230	5	66	159
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	27	19	8	26	-	9	17
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	35	16	19	21	-	4	17
	AUSSERORTS	28	13	15	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	63	29	34	40	1	9	30
JUECHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	1	6
KAARST, STADT	INNERORTS	13	7	6	11	-	-	11
	AUSSERORTS	16	6	10	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	13	16	18	-	1	17
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	2	11
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	14	6	18	1	4	13
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	30	19	11	24	1	6	17
NEUSS, STADT	INNERORTS	75	38	37	42	-	6	36
	AUSSERORTS	35	28	7	38	-	6	32
	ZUSAMMEN	110	66	44	80	-	12	68
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	165	89	76	110	1	19	90
	AUSSERORTS	124	71	53	98	1	21	76
	ZUSAMMEN	289	160	129	208	2	40	166
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	6	6
KEMPEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	22	1	8	13
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	12	2	17	-	2	15
	AUSSERORTS	10	7	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	24	19	5	24	1	3	20
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	17	12	5	21	-	6	15
VIERSEN, STADT	INNERORTS	37	29	8	35	-	10	25
	AUSSERORTS	11	7	4	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	48	36	12	51	-	15	36
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	24	17	7	21	-	4	17
KREIS VIERSEN	INNERORTS	96	71	25	91	-	26	65
	AUSSERORTS	70	47	23	76	2	25	49
	ZUSAMMEN	166	118	48	167	2	51	114
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	4	7
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	32	18	14	21	-	4	17
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	40	23	17	26	-	5	21
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	21	14	7	21	3	7	11
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	3	7	12
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	22	12	10	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	24	13	11	19	1	5	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	4	13
MOERS, STADT	INNERORTS	60	31	29	41	1	4	36
	AUSSERORTS	29	13	16	21	-	1	20
	ZUSAMMEN	89	44	45	62	1	5	56
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	3	5	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	16	1	4	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
SCHERMBECK	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	4	9
SONSBECK	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	5	9
WESEL, STADT	INNERORTS	27	21	6	28	-	4	24
	AUSSERORTS	18	11	7	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	45	32	13	41	-	9	32

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	1	4	13
KREIS WESEL	INNERORTS	184	112	72	138	1	21	116
	AUSSERORTS	158	93	65	134	6	40	88
	ZUSAMMEN	342	205	137	272	7	61	204
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2511	1653	858	2012	21	392	1599
	AUSSERORTS	807	435	372	681	17	210	454
	ZUSAMMEN	3318	2088	1230	2693	38	602	2053
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	86	30	114	-	31	83
	AUSSERORTS	34	16	18	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	150	102	48	138	-	36	102
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	219	143	76	179	2	40	137
	AUSSERORTS	37	14	23	26	1	6	19
	ZUSAMMEN	256	157	99	205	3	46	156
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	517	350	167	432	3	81	348
	AUSSERORTS	185	87	98	135	3	21	111
	ZUSAMMEN	702	437	265	567	6	102	459
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	52	24	69	-	16	53
	AUSSERORTS	32	22	10	37	-	2	35
	ZUSAMMEN	108	74	34	106	-	18	88
ALSDORF, STADT	INNERORTS	19	13	6	14	-	5	9
	AUSSERORTS	9	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	18	-	5	13
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	7	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	31	21	10	23	-	8	15
	AUSSERORTS	14	9	5	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	45	30	15	42	-	15	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	18	10	8	13	-	-	13
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	18	-	-	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
ROETGEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
SIMMERATH	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	2	7
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	1	9
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	4	17
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	33	21	12	27	-	5	22
KREIS AACHEN	INNERORTS	127	88	39	100	-	27	73
	AUSSERORTS	55	31	24	51	-	13	38
	ZUSAMMEN	182	119	63	151	-	40	111
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	5	5
DUEREN, STADT	INNERORTS	53	34	19	43	-	9	34
	AUSSERORTS	21	14	7	24	1	7	16
	ZUSAMMEN	74	48	26	67	1	16	50
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
INDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	18	14	4	26	4	5	17
	ZUSAMMEN	30	21	9	33	4	7	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	6	-	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	17	-	12	5
LANGERWEHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	4	6
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	1	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	1	1	5
NIEDERZIER	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	2	8
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	2	7
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	94	57	37	69	-	17	52
	AUSSERORTS	97	66	31	108	7	36	65
	ZUSAMMEN	191	123	68	177	7	53	117
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	-	3	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	12	8	12	-	2	10
	AUSSERORTS	15	10	5	13	1	1	11
	ZUSAMMEN	35	22	13	25	1	3	21
BRUEHL, STADT	INNERORTS	30	16	14	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	35	20	15	21	-	5	16
ELSDORF	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	17	-	3	14
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	5	9	8	-	2	6
	AUSSERORTS	23	14	9	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	37	19	18	29	-	7	22
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	11	12	19	-	5	14
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	38	19	19	30	1	6	23
HUERTH, STADT	INNERORTS	15	10	5	15	1	5	9
	AUSSERORTS	19	12	7	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	34	22	12	37	1	9	27
KERPEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	2	12
	AUSSERORTS	31	15	16	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	50	27	23	32	-	11	21
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	18	11	7	17	-	1	16
	ZUSAMMEN	28	18	10	24	-	2	22
WESSELING, STADT	INNERORTS	12	7	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	25	16	9	22	-	3	19
ERFTKREIS	INNERORTS	157	90	67	113	1	25	87
	AUSSERORTS	155	94	61	137	2	27	108
	ZUSAMMEN	312	184	128	250	3	52	195
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	10	2	8	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	18	5	13	7	1	1	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
DAHLEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	27	-	5	22
	AUSSERORTS	20	16	4	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	45	34	11	48	-	12	36
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KALL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	2	11
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	2	2	6
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	5	4
WEILERSWIST	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	-	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	4	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	65	35	30	45	1	8	36
	AUSSERORTS	76	46	30	66	3	20	43
	ZUSAMMEN	141	81	60	111	4	28	79
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	28	16	12	18	-	7	11
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	1	3	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	8	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	30	16	14	18	-	7	11
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	38	19	19	26	-	9	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	23	-	9	14
SELFKANT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	4	7
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	4	8
WEGBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	2	4	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	95	57	38	63	-	19	44
	AUSSERORTS	52	35	17	63	3	29	31
	ZUSAMMEN	147	92	55	126	3	48	75
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	17	-	8	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1988 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	24	17	7	23	-	5	18
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	33	23	10	32	-	7	25
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	4	4
LINDLAR	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	-	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
MORSBACH	INNERORTS	4	4	-	5	1	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	1	-	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	5	6
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	9	5	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	18	12	6	20	-	4	16
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	-	3	10
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	1	4
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	2	5
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	98	68	30	79	1	20	58
	AUSSERORTS	79	46	33	67	-	20	47
	ZUSAMMEN	177	114	63	146	1	40	105
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	64	43	21	56	-	8	48
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	75	49	26	63	-	10	53
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	3	9
KUERTEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	-	9
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	3	15
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
OVERATH	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	4	6
ROESRATH	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	-	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	16	2	17	-	8	9
	AUSSERORTS	15	12	3	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	33	28	5	37	-	11	26
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	120	84	36	103	-	22	81
	AUSSERORTS	65	41	24	61	-	14	47
	ZUSAMMEN	185	125	60	164	-	36	128
ALFTER	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	1	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	8	13
EITORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	10	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	-	2	13
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	18	7	11	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	34	18	16	30	1	11	18
LOHMAR	INNERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	AUSSERORTS	15	10	5	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	20	12	8	24	1	8	15
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	2	10
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	1	3	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	6	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	6	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	6	6	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	1	4	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	26	16	10	19	-	-	19
	AUSSERORTS	18	7	11	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	44	23	21	28	-	3	25
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	18	-	5	13
SWISTTAL	INNERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	9	8	1	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	1	9	8
TROISDORF, STADT	INNERORTS	36	26	10	28	-	7	21
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	46	33	13	42	-	12	30
WACHTBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
WINDECK	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	1	3	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	183	133	50	149	1	41	107
	AUSSERORTS	149	83	66	144	5	50	89
	ZUSAMMEN	332	216	116	293	6	91	196
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1867	1243	624	1515	9	347	1159
	AUSSERORTS	1016	581	435	919	24	243	652
	ZUSAMMEN	2883	1824	1059	2434	33	590	1811
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	24	30	33	-	8	25
	AUSSERORTS	23	13	10	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	77	37	40	48	-	11	37
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	88	54	106	1	15	90
	AUSSERORTS	22	10	12	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	164	98	66	118	1	18	99
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	151	51	169	2	31	136
	AUSSERORTS	52	19	33	28	-	7	21
	ZUSAMMEN	254	170	84	197	2	38	157
AHAUS, STADT	INNERORTS	13	5	8	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	7	13	10	-	1	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	41	26	15	33	1	10	22
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	54	33	21	41	1	12	28
BORKEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	10	3	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	1	6	9
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	7	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	15	2	16	-	2	14
	AUSSERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	26	21	5	22	1	3	18
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	-	3	7
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
REKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	1	3	-
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
SUEDLOHN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	1	5	9
KREIS BORKEN	INNERORTS	112	72	40	91	2	19	70
	AUSSERORTS	85	57	28	73	4	31	38
	ZUSAMMEN	197	129	68	164	6	50	108
ASCHEBERG	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	4	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
COESFELD, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	1	5	9
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	28	20	8	28	1	12	15
DUELMEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	18	13	5	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	26	20	6	26	-	5	21
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	14	9	5	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	24	1	10	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1
NOTTULN	INNERORTS	4	3	1	5	-	4
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	1	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	9	-	7
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	-	8
ROSENDAHL	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	4
SENDEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	55	41	14	58	1	25
	AUSSERORTS	92	55	37	79	2	30
	ZUSAMMEN	147	96	51	137	3	55
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	47	28	19	32	-	9
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1
	ZUSAMMEN	56	30	26	34	-	10
DATTELN, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	4
DORSTEN, STADT	INNERORTS	27	14	13	22	-	4
	AUSSERORTS	15	6	9	9	-	2
	ZUSAMMEN	42	20	22	31	-	6
GLADBECK, STADT	INNERORTS	39	30	9	39	-	11
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	45	33	12	42	-	11
HALTERN, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	1	3
	AUSSERORTS	15	8	7	13	1	6
	ZUSAMMEN	28	16	12	25	2	9
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	19	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	-	9
MARL, STADT	INNERORTS	43	26	17	31	1	6
	AUSSERORTS	19	13	6	24	2	9
	ZUSAMMEN	62	39	23	55	3	15
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	15	13	2	13	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	47	24	69	-	10
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	1
	ZUSAMMEN	84	53	31	78	-	11
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	306	198	108	253	2	58
	AUSSERORTS	95	50	45	79	3	25
	ZUSAMMEN	401	248	153	332	5	83
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	28	16	12	19	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	31	19	12	24	-	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	1
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	2
	ZUSAMMEN	22	11	11	13	1	3
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	1
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	27	18	9	20	-	5	15
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	24	17	7	23	-	10	13
LIENEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	6	6	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	12	6	6	14	-	1	13
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	14	-	11	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	15	-	11	4
METTINGEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5	2
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
RECKE	INNERORTS	1	1	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	7	1	-	6
RHEINE, STADT	INNERORTS	42	31	11	37	-	11	26
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	54	40	14	48	-	17	31
SAERBECK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	22	16	6	23	-	8	15
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	1	8
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	148	98	50	118	1	30	87
	AUSSERORTS	124	75	49	124	1	50	73
	ZUSAMMEN	272	173	99	242	2	80	160
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	8	10
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	32	24	8	33	-	15	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	5	4
	AUSSERORTS	16	8	8	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	30	16	14	23	1	11	11
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	1	3
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	-	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
OELDE, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	6	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	14	8	17	-	9	8
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	1	3	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	2	2	9
WADERSLOH	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	5	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	7	2	9	3	1	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	3	4	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	84	55	29	64	-	29	35
	AUSSERORTS	83	57	26	84	10	28	46
	ZUSAMMEN	167	112	55	148	10	57	81
REGIERUNGSBEZIRK MUESTER	INNERORTS	1103	727	376	892	9	215	668
	AUSSERORTS	576	336	240	494	20	177	297
	ZUSAMMEN	1679	1063	616	1386	29	392	965
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	110	64	135	1	22	112
	AUSSERORTS	53	29	24	41	3	10	28
	ZUSAMMEN	227	139	88	176	4	32	140
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	32	28	4	37	-	11	26
	AUSSERORTS	16	12	4	19	1	10	8
	ZUSAMMEN	48	40	8	56	1	21	34
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	4	10
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
LANGENBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	16	6	10	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	31	17	14	18	-	11	7
RIETBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	6	7	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	1	2	10
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	16	13	3	15	-	1	14
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	24	20	4	25	-	6	19
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
VERL	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	4	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	6	-	7	2	5	-
	ZUSAMMEN	13	10	3	17	2	8	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	100	78	22	96	-	29	67
	AUSSERORTS	93	56	37	76	4	34	38
	ZUSAMMEN	193	134	59	172	4	63	105
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	6	9
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	-	8	17
ENGER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	23	12	11	13	-	4	9
	AUSSERORTS	25	14	11	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	48	26	22	29	-	11	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	19	18	1	20	1	3	16
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	24	21	3	26	1	7	18
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	2	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	82	57	25	64	1	19	44
	AUSSERORTS	63	35	28	52	-	17	35
	ZUSAMMEN	145	92	53	116	1	36	79
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	2	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	2	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	4	7
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	9	-	11	-	7	4
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	11	6
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	13	1	3	9
WARBURG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	13	10	3	16	1	8	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	1	12	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	46	29	17	37	1	12	24
	AUSSERORTS	57	38	19	54	2	28	24
	ZUSAMMEN	103	67	36	91	3	40	48
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	1	2	6
	AUSSERORTS	17	7	10	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	30	15	15	21	2	7	12
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	3	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	47	32	15	33	-	8	25
	AUSSERORTS	20	13	7	25	-	8	17
	ZUSAMMEN	67	45	22	58	-	16	42
DOERENTRUP	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
KALLETAL	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
LAGE, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
LEMGO, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	-	2	11
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	-	6	7
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
KREIS LIPPE	INNERORTS	115	75	40	81	1	19	61
	AUSSERORTS	95	55	40	83	1	31	51
	ZUSAMMEN	210	130	80	164	2	50	112
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	33	15	18	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	41	19	22	22	-	8	14
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	6	7	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	21	10	11	14	1	5	8
HILLE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	13	2	8	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	15	2	9	4
HUELLHORST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	14	6	17	-	6	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	36	19	17	21	-	12	9
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	41	23	18	29	-	14	15
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	4	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	17	14	3	22	-	8	14
	AUSSERORTS	17	5	12	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	34	19	15	30	-	11	19
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	123	70	53	87	-	36	51
	AUSSERORTS	83	45	38	73	3	28	42
	ZUSAMMEN	206	115	91	160	3	64	93
ALTENBEKEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	1	7
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	7	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	13	1	11	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	1	11	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	17	9	8	15	-	6	9
HOEVELHOF	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	98	60	38	74	-	26	48
	AUSSERORTS	46	27	19	39	-	9	30
	ZUSAMMEN	144	87	57	113	-	35	78
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	6	-	4	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	127	73	54	90	-	31	59
	AUSSERORTS	102	55	47	85	1	37	47
	ZUSAMMEN	229	128	101	175	1	68	106
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	767	492	275	590	4	168	418
	AUSSERORTS	546	313	233	464	14	185	265
	ZUSAMMEN	1313	805	508	1054	18	353	683
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	210	158	52	191	1	34	156
	AUSSERORTS	53	25	28	29	-	5	24
	ZUSAMMEN	263	183	80	220	1	39	180
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	377	252	125	309	3	51	255
	AUSSERORTS	90	57	33	88	3	19	66
	ZUSAMMEN	467	309	158	397	6	70	321
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	59	30	69	-	17	52
	AUSSERORTS	42	17	25	39	2	12	25
	ZUSAMMEN	131	76	55	108	2	29	77
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	68	41	96	1	23	72
	AUSSERORTS	38	22	16	31	-	12	19
	ZUSAMMEN	147	90	57	127	1	35	91

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	52	15	57	2	19	36
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	71	54	17	59	2	19	38
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	3	10
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	4	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	21	13	8	21	-	3	18
HERDECKE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	5	7
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	12	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	14	-	3	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	19	15	4	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	25	18	7	27	-	4	23
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	5	1	7	1	1	5
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	2	3	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	40	31	9	35	-	13	22
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	51	40	11	47	-	13	34
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	106	80	26	91	1	26	64
	AUSSERORTS	67	47	20	72	1	14	57
	ZUSAMMEN	173	127	46	163	2	40	121
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	49	18	31	20	-	4	16
	AUSSERORTS	14	4	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	63	22	41	27	-	6	21
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
BRILON, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	10	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	10	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	1	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	2	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	14	8	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	11	11	15	-	2	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	8	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	8	-	5	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	14	-	7	7
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	8	9	12	-	1	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	103	50	53	65	-	20	45
	AUSSERORTS	69	34	35	52	2	27	23
	ZUSAMMEN	172	84	88	117	2	47	68
ALTENA, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	2	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	2	4	7
BALVE, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	3	5
HALVER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
HEMER, STADT	INNERORTS	11	4	7	28	-	13	15
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	31	-	13	18
HERSCHEID	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	1	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	36	22	14	26	1	8	17
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	50	29	21	35	1	11	23
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	1	8	1	-	-	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	44	28	16	30	1	6	23
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	56	34	22	39	1	10	28
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	3	7	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	7	13	8	1	4	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	6	13
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	25	19	6	23	-	8	15
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	1	1	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	13	5	8	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	-	2	11
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	8	1	4	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	173	97	76	137	5	40	92
	AUSSERORTS	86	42	44	61	3	22	36
	ZUSAMMEN	259	139	120	198	8	62	128
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	5	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	5	4	1	6	1	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	3	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	12	5	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	8	7
OLPE, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	2	5	1
	AUSSERORTS	13	3	10	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	8	14	13	2	6	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	2	1
KREIS OLPE	INNERORTS	40	23	17	31	3	13	15
	AUSSERORTS	47	21	26	32	1	14	17
	ZUSAMMEN	87	44	43	63	4	27	32
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	2	5
BURBACH	INNERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	5	1
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	18	9	9	16	-	8	8
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	3	3
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	5	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5	4
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
NETPHEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	1	4	5
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	48	33	15	38	1	10	27
	AUSSERORTS	18	9	9	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	66	42	24	51	2	17	32
WILNSDORF	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	4	9
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	108	62	46	74	1	31	42
	AUSSERORTS	71	35	36	49	2	18	29
	ZUSAMMEN	179	97	82	123	3	49	71
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	3	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	10	9	11	-	6	5
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	8	5	3	12	-	4	8
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	41	20	21	20	-	3	17
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	50	25	25	30	-	6	24
MOEHNESEE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	11	10	12	2	4	6
	AUSSERORTS	15	13	2	22	2	11	9
	ZUSAMMEN	36	24	12	34	4	15	15
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	13	-	4	9
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
WERL, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	25	15	10	21	-	8	13
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	3	3
KREIS SOEST	INNERORTS	121	67	54	72	2	22	48
	AUSSERORTS	100	61	39	94	2	40	52
	ZUSAMMEN	221	128	93	166	4	62	100
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	25	15	10	20	-	8	12
BOENEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	10	11	18	-	5	13
HOLZWICKEDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	2	6
KAMEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	15	-	1	14
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	37	22	15	27	-	4	23
LUENEN, STADT	INNERORTS	48	37	11	40	-	10	30
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	59	42	17	45	-	11	34
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	21	16	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	34	18	16	23	-	4	19
	ZUSAMMEN	55	34	21	40	-	8	32
SELM, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	1	10
UNNA, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	2	16
	AUSSERORTS	22	15	7	28	1	12	15
	ZUSAMMEN	42	31	11	46	1	14	31
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	1	-	5
	AUSSERORTS	8	6	2	9	3	3	3
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	4	3	8
KREIS UNNA	INNERORTS	165	116	49	136	1	27	108
	AUSSERORTS	122	72	50	101	4	31	66
	ZUSAMMEN	287	188	99	237	5	58	174
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1668	1084	584	1328	20	323	985
	AUSSERORTS	789	435	354	650	20	214	416
	ZUSAMMEN	2457	1519	938	1978	40	537	1401
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7916	5199	2717	6337	63	1445	4829
	AUSSERORTS	3734	2100	1634	3208	95	1029	2084
	ZUSAMMEN	11650	7299	4351	9545	158	2474	6913

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1988 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	162	1	40	121	1	43	166	91	253
2. S O N N T A G	89	1	26	62	1	28	78	50	139
3. MONTAG	166	2	34	130	2	35	150	73	239
4. DIENSTAG	172	1	45	126	1	45	155	80	252
5. MITTWOCH	221	-	52	169	-	55	203	123	344
6. DONNERSTAG	266	2	63	201	2	65	245	145	411
7. FREITAG	240	4	62	174	4	69	212	124	364
8. S A M S T A G	155	1	45	109	1	49	147	82	237
9. S O N N T A G	144	1	41	102	1	52	149	95	239
10. MONTAG	193	2	45	146	2	46	171	91	284
11. DIENSTAG	207	6	51	150	6	55	186	109	316
12. MITTWOCH	206	3	52	151	3	52	187	113	319
13. DONNERSTAG	183	-	49	134	-	51	172	88	271
14. FREITAG	214	5	55	154	5	60	191	102	316
15. S A M S T A G	149	1	37	111	1	39	147	71	220
16. S O N N T A G	80	1	26	53	1	32	78	58	138
17. MONTAG	117	1	29	87	1	32	112	74	191
18. DIENSTAG	137	1	34	102	1	34	125	81	218
19. MITTWOCH	144	1	27	116	1	32	143	67	211
20. DONNERSTAG	223	2	60	161	2	69	226	118	341
21. FREITAG	140	1	37	102	1	38	120	67	207
22. S A M S T A G	146	1	31	114	1	35	151	78	224
23. S O N N T A G	63	2	14	47	2	17	74	65	128
24. MONTAG	209	2	45	162	2	60	202	115	324
25. DIENSTAG	192	3	55	134	3	57	153	77	269
26. MITTWOCH	150	2	39	109	2	44	132	64	214
27. DONNERSTAG	174	4	54	116	4	59	143	73	247
28. FREITAG	207	6	61	140	6	62	167	98	305
29. S A M S T A G	142	1	39	102	1	42	133	83	225
30. S O N N T A G	97	3	20	74	3	21	106	56	153
31. MONTAG	211	2	58	151	2	67	205	106	317
ZUSAMMEN	5199	63	1326	3810	63	1445	4829	2717	7916
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	74	4	30	40	4	51	77	52	126
2. S O N N T A G	80	4	33	43	5	44	79	32	112
3. MONTAG	52	1	27	24	1	35	41	38	90
4. DIENSTAG	42	1	16	25	1	18	39	46	88
5. MITTWOCH	76	1	25	50	1	29	78	58	134
6. DONNERSTAG	91	2	36	53	2	52	77	71	162
7. FREITAG	73	3	23	47	3	28	80	91	164
8. S A M S T A G	47	1	19	27	1	26	44	50	97
9. S O N N T A G	63	4	30	29	4	50	55	51	114
10. MONTAG	90	2	30	58	2	33	102	52	142
11. DIENSTAG	56	3	18	35	3	20	57	74	130
12. MITTWOCH	78	4	26	48	4	42	76	62	140
13. DONNERSTAG	69	4	24	41	4	31	62	57	120
14. FREITAG	90	1	24	65	1	33	99	69	159
15. S A M S T A G	74	-	27	47	-	36	77	53	127
16. S O N N T A G	58	-	28	30	-	44	68	37	95
17. MONTAG	56	1	21	34	2	25	45	40	96
18. DIENSTAG	52	2	17	33	2	21	57	42	94
19. MITTWOCH	59	1	20	38	1	24	58	47	106
20. DONNERSTAG	87	4	35	48	7	43	83	67	154
21. FREITAG	65	3	16	46	4	20	93	53	118
22. S A M S T A G	65	5	24	36	5	37	64	49	114
23. S O N N T A G	59	2	24	33	3	35	54	42	101
24. MONTAG	75	6	23	46	6	29	80	58	133
25. DIENSTAG	80	7	20	53	8	36	71	37	117
26. MITTWOCH	55	3	19	33	3	24	53	40	95
27. DONNERSTAG	60	4	22	34	5	32	49	46	106
28. FREITAG	76	3	22	51	3	27	83	69	145
29. S A M S T A G	61	4	22	35	4	33	53	52	113
30. S O N N T A G	59	4	22	33	4	29	60	43	102
31. MONTAG	78	2	32	44	2	42	70	54	132
ZUSAMMEN	2100	86	755	1259	95	1029	2084	1634	3734
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	236	5	70	161	5	94	243	143	379
2. S O N N T A G	169	5	59	105	6	72	157	82	251
3. MONTAG	218	3	61	154	3	70	191	111	329
4. DIENSTAG	214	2	61	151	2	63	194	126	340
5. MITTWOCH	297	1	77	219	1	84	281	181	478
6. DONNERSTAG	357	4	99	254	4	117	322	216	573
7. FREITAG	313	7	85	221	7	97	292	215	528
8. S A M S T A G	202	2	64	136	2	75	191	132	334
9. S O N N T A G	207	5	71	131	5	102	204	146	353
10. MONTAG	283	4	75	204	4	79	273	143	426
11. DIENSTAG	263	9	69	185	9	75	243	183	446
12. MITTWOCH	284	7	78	199	7	94	263	175	459
13. DONNERSTAG	252	4	73	175	4	82	234	147	399
14. FREITAG	304	6	79	219	6	93	290	171	475
15. S A M S T A G	223	1	64	158	1	75	224	124	347
16. S O N N T A G	138	1	54	83	1	76	146	95	233
17. MONTAG	173	2	50	121	3	57	157	114	287
18. DIENSTAG	189	3	51	135	3	55	182	123	312
19. MITTWOCH	203	2	47	154	2	56	201	114	317
20. DONNERSTAG	310	6	95	209	9	112	309	185	495
21. FREITAG	205	4	53	148	5	58	213	120	325
22. S A M S T A G	211	6	55	150	6	72	215	127	338
23. S O N N T A G	122	4	38	80	5	52	128	107	229
24. MONTAG	284	8	68	208	8	89	282	173	457
25. DIENSTAG	272	10	75	187	11	93	224	114	386
26. MITTWOCH	205	5	58	142	5	68	185	104	309
27. DONNERSTAG	234	8	76	150	9	91	192	119	353
28. FREITAG	283	9	83	191	9	89	250	167	450
29. S A M S T A G	203	5	61	137	5	75	186	135	338
30. S O N N T A G	156	7	42	107	7	50	166	99	255
31. MONTAG	289	4	90	195	4	109	275	160	449
INSGESAMT	7299	149	2081	5069	158	2474	6913	4351	11650

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	19	-	4	15	-	10	33	20	39
2.	S O N N T A G	20	1	8	11	1	14	32	8	28
3.	MONTAG	19	-	8	11	-	13	19	17	36
4.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	9	20	28
5.	MITTWOCH	12	-	6	6	-	6	11	22	34
6.	DONNERSTAG	21	1	7	13	1	11	21	27	48
7.	FREITAG	27	1	8	18	1	11	34	48	75
8.	S A M S T A G	11	-	1	10	-	1	15	17	28
9.	S O N N T A G	20	1	7	12	1	9	24	27	47
10.	MONTAG	21	-	4	17	-	4	26	21	42
11.	DIENSTAG	9	1	1	7	1	1	13	23	32
12.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	2	10	32	40
13.	DONNERSTAG	12	2	2	8	2	4	9	28	40
14.	FREITAG	24	1	2	21	1	2	32	30	54
15.	S A M S T A G	21	-	8	13	-	11	20	26	47
16.	S O N N T A G	10	-	5	5	-	8	12	10	20
17.	MONTAG	12	-	4	8	-	6	15	21	33
18.	DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	11	16	24
19.	MITTWOCH	8	-	3	5	-	5	6	18	26
20.	DONNERSTAG	13	-	4	9	-	4	17	34	47
21.	FREITAG	18	1	4	13	2	7	47	27	45
22.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	10	21	21	37
23.	S O N N T A G	11	1	1	9	2	4	11	18	29
24.	MONTAG	23	-	4	19	-	7	31	22	45
25.	DIENSTAG	17	-	1	16	-	2	19	16	33
26.	MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	7	18	26
27.	DONNERSTAG	18	-	6	12	-	10	16	18	36
28.	FREITAG	17	1	1	15	1	2	21	27	44
29.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	3	10	18	29
30.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	3	21	18	31
31.	MONTAG	15	1	8	6	1	11	17	16	31
ZUSAMMEN		470	12	123	335	14	186	590	684	1154
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	19	-	4	15	-	10	33	20	39
2.	S O N N T A G	20	1	8	11	1	14	32	8	28
3.	MONTAG	19	-	8	11	-	13	19	17	36
4.	DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	9	20	28
5.	MITTWOCH	12	-	6	6	-	6	11	22	34
6.	DONNERSTAG	21	1	7	13	1	11	21	27	48
7.	FREITAG	27	1	8	18	1	11	34	48	75
8.	S A M S T A G	11	-	1	10	-	1	15	17	28
9.	S O N N T A G	20	1	7	12	1	9	24	27	47
10.	MONTAG	21	-	4	17	-	4	26	21	42
11.	DIENSTAG	9	1	1	7	1	1	13	23	32
12.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	2	10	32	40
13.	DONNERSTAG	12	2	2	8	2	4	9	28	40
14.	FREITAG	24	1	2	21	1	2	32	30	54
15.	S A M S T A G	21	-	8	13	-	11	20	26	47
16.	S O N N T A G	10	-	5	5	-	8	12	10	20
17.	MONTAG	12	-	4	8	-	6	15	21	33
18.	DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	11	16	24
19.	MITTWOCH	8	-	3	5	-	5	6	18	26
20.	DONNERSTAG	13	-	4	9	-	4	17	34	47
21.	FREITAG	18	1	4	13	2	7	47	27	45
22.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	10	21	21	37
23.	S O N N T A G	11	1	1	9	2	4	11	18	29
24.	MONTAG	23	-	4	19	-	7	31	22	45
25.	DIENSTAG	17	-	1	16	-	2	19	16	33
26.	MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	7	18	26
27.	DONNERSTAG	18	-	6	12	-	10	16	18	36
28.	FREITAG	17	1	1	15	1	2	21	27	44
29.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	3	10	18	29
30.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	3	21	18	31
31.	MONTAG	15	1	8	6	1	11	17	16	31
INSGESAMT		470	12	123	335	14	186	590	684	1154

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

